

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Язвенко П.А. на тему: «*Опасные экзогенные геологические процессы Северного Сихотэ-Алиня и прогноз их интенсивности при транспортном освоении территории (на примере ж.д. линии Комсомольск – Советская Гавань)*»
по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Устойчивое народно-хозяйственное развитие Дальневосточного региона невозможно без строительства транспортных сооружений и эффективной оценки инженерно-геологических условий, которые на значительной части территории, согласно СНиП, относятся к III (сложной) категории и, с учетом повышенной сейсмичности, осложняют строительство всех транспортных зданий и сооружений.

В практическом и научном отношении для исследований выбран достаточно интересный и сложный объект – участок ж.д. линии Комсомольск - Советская Гавань, относящийся к перевальной части Северного Сихотэ-Алиня. В таких условиях для повышения надежности и эффективности строительства должно быть научное сопровождение изыскательских, проектных и строительных работ, что и просматривается в данной работе.

Среди опасных геологических процессов автором выделены и детально изучены процессы гравитационного генезиса – обвалы, осыпи, вывалы и лавины. Для изучения этих экзогенных процессов были использованы как общеизвестные методы, так и методики, адаптированные автором к данным инженерно-геологическим условиям.

Из автореферата и 16-ти опубликованных работ виден максимально комплексный и многоуровневый подход автора к изучению пород и процессов на 31 опасных участках ж.д. линии, в геологическом разрезе которых доминируют трещиноватые андезиты и алевролиты. По степени опасности выделены: 10 особо опасных участков, 20 – опасных и только один признан неопасным.

Изучение опасных экзогенных процессов выполнено в тесной увязке с сейсмичностью трассы, а также с вибродинамическим воздействием подвижного состава, действующего на неустойчивые откосы разной высоты.

В результате выполненных исследований получены ценные в научном и практическом отношении результаты.

Замечания и рекомендации:

1. Выполненные исследования, несомненно, имеют большой экономический эффект, который следовало подтвердить справками заказчика или генерального проектировщика.

2. Методику исследования опасных геологических процессов при строительстве ж.д. объектов в горных районах желательно доработать до уровня ведомственных Рекомендаций, чтобы применить в других регионах России (например, в условиях Северного Кавказа).

В целом выполненная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор *Язвенко Полина Александровна* заслуживает присуждения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук.

Доктор геолого-минералогических наук, профессор (ВАК) кафедры «Строительство» СКФУ, академик РАЕН, член МАИГ, почетный изобретатель СССР, почетный и заслуженный строитель РФ
Галай Борис Федорович.

11.0
11.11

11.11