

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

**Кондратьева Сергея Валентиновича**

**«ДЕФОРМАЦИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЧАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
«АМУР» ЧИТА – ХАБАРОВСК НА УЧАСТКАХ ЛЬДИСТЫХ МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ  
ГРУНТОВ: ПРИЧИНЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ  
(на примере перехода через руч. Чичон)»**

Изучение инженерно-геологических процессов и явлений при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог в районах Восточной Сибири и Дальнего Востока необходимо для обеспечения устойчивой стабильности их эксплуатации в условиях вечной мерзлоты и сезонного промерзания грунтов. В связи с этим работа Кондратьева С. В. актуальна и имеет важное практическое значение.

Автор поставил перед собой цель разработать научно-методические основы обеспечения стабильности земляного дорожного полотна и искусственных сооружений, связанных с федеральной автомобильной трассой «Амур», в связи с распространением многомерзлых грунтов. Цель, поставленная автором, достигнута путем детального изучения инженерно-геокриологических условий трассы; выявления характера изменчивости их при строительстве и эксплуатации; установления причин многолетних деформаций трассы и разработки рекомендаций по инженерно-геокриологическому обеспечению этого сложного объекта.

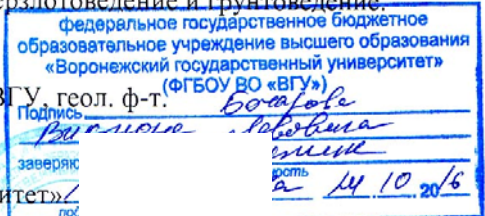
В работе сформулированы и представлены к защите три положения, касающиеся причин и характера опасных инженерно-геокриологических процессов и их масштабов в результате как природного, так и техногенного воздействия в процессе строительства и эксплуатации объекта; обеспечения стабильности условий эксплуатации трассы путем регулирования тепловых потоков между земным полотном и атмосферой в условиях многолетней мерзлоты; разработки концепции инженерно-геокриологического сопровождения эксплуатации трассы и мониторинга природных и техногенных изменений, воздействующих на состояние грунтов. Защищаемые положения убедительно раскрыты автором в шести главах диссертации.

Следует отметить, что выводы, сформулированные автором, подтверждены обширным фактическим материалом и современной методологией инженерно-геологических, геокриологических и геоморфологических исследований. Несомненны научная новизна и практическая значимость работы, определяемая, в первую очередь, возможностью совершенствования комплексной методики инженерно-геокриологического мониторинга линейных сооружений в сложных условиях вечной мерзлоты и глубокого сезонного промерзания грунтов.

О высокой научной квалификации соискателя ученой степени свидетельствует и обширный список работ по теме диссертации, состоящий из 14 наименований, три из которых опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК.

Замечания к работе: 1) нет необходимости дважды повторять в ограниченном по объему автореферате защищаемые положения; 2) отсутствие в библиографическом списке работ, опубликованных без соавторов, снижает личный вклад автора в выполнении научного исследования, предложенного в качестве диссертации. Тем не менее, автор диссертации, Кондратьев С. В., заслуживает присуждения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзотоведение и грунтоведение.

Бочаров Виктор Львович,  
394693, Россия, г. Воронеж, Университетская пл., 1. ВГУ, геол. ф-т.  
тел. 8(473)-2-208-980  
E-mail: gidrogeol@mail.ru  
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»  
Заведующий кафедрой гидрогеологии, инженерной геологии,  
геоэкологии, доктор геолого-минералогических наук,  
профессор, академик РАЕН



В.Л. Бочаров