

## ОТЗЫВ

о работе аспиранта Кондратьева Сергея Валентиновича по теме диссертации «Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)»

Кондратьев С.В. обучался в заочной аспирантуре по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение на кафедре гидрогеологии и инженерной геологии Забайкальского государственного университета с 2012 по 2016 гг., где сдал все экзамены кандидатского минимума и подготовил диссертацию на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук.

В основу диссертации положены материалы ООО «ТрансИГЭМ» по проблеме геокриологического обоснования эксплуатации федеральной дороги «Амур» Чита – Хабаровск, в получении и оформлении которых Кондратьев С.В. принимал непосредственное участие с 2002 г. по настоящее время.

В частности, с его участием были разработаны «Рекомендации по инженерно-геокриологическому обоснованию эксплуатации федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск», переданные в Росавтодор Министерства транспорта Российской Федерации по государственному контракту № ОПО-12/736 от 26.11.2004 г.; разработана «Программа инженерно-геокриологического мониторинга автодороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск», переданная ОАО «Иркутскгипродорнии» – генеральному проектировщику автодороги «Амур» по договору ООО «ТрансИГЭМ» № 81 от 30.07.2012 г.; разработано по поручению Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Росавтодора «Заключение о проектных решениях ООО «СметаПлюс» по стабилизации участка автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск, км 246+500 – км 247+500», переданное в Росавтодор и в ФКУ Упрдор «Забайкалье» в феврале 2013 г.

В его диссертации:

- 1) собраны, проанализированы и обобщены сведения об инженерно-геокриологических условиях федеральной автодороги «Амур»;
- 2) дана прогнозная оценка возможных техногенных изменений мерзлотных условий Забайкальской части трассы автодороги «Амур» в период её эксплуатации;
- 3) разработаны рекомендации по инженерно-геокриологическому сопровождению эксплуатации Забайкальской части автодороги «Амур».
- 4) разработаны рекомендации по стабилизации земляного полотна на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов Забайкальской части автодороги «Амур»;
- 5) обобщены материалы многолетних наблюдений за развитием постоянных деформаций автодороги «Амур» на участке перехода через руч. Чичон, проанализирована практика многочисленных попыток

стабилизировать участок, выявлены причины деформаций и намечены пути решения проблемы.

За время учебы в аспирантуре им написаны в соавторстве и опубликованы 14 статей, в т.ч. 3 – в ВАКовских изданиях. Основные результаты его исследований апробированы на 18 научных совещаниях и конференциях, в т.ч. за рубежом.

Таким образом, в диссертации Кондратьева С.В. решена актуальная научно-практическая задача разработки научно-методических основ геокриологического обеспечения стабильности земляного полотна Забайкальской части федеральной автодороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов, на примере перехода через долину руч. Чичон и он заслуживает искомой степени кандидата геолого-минералогических наук.

Научный руководитель аспиранта,  
д.г.-м.н., проф.

Кондратьев В.Г.

Подпись	<i>ko</i>
Заверяю:	
Начальник отдела	<i>6</i>
<i>27</i>	<i>04</i> 2012 г.