

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ЗабГУ

д-р техн. наук, профессор

Иванов Сергей Анатольевич

«11» 05. 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Забайкальский государственный университет».

Диссертация «Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной дороги «АМУР» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)» выполнена на кафедре гидрогеологии и инженерной геологии.

В период подготовки диссертации соискатель Кондратьев Сергей Валентинович работал в Обществе с ограниченной ответственностью «ТранСИГЭМ» старшим научным сотрудником.

В 2011 г. окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Забайкальский государственный университет» по специальности «Мелиорация, рекультивация и охрана земель».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2016 г. Федеральным государственным бюджетным образовательное учреждение «Забайкальский государственный университет».

Научный руководитель – Кондратьев Валентин Георгиевич, профессор кафедры гидрогеологии и инженерной геологии Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Забайкальский государственный университет».

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

В диссертации соискателя Кондратьева С.В. решена актуальная научно-практическая задача разработки научно-методических основ геокриологического обеспечения стабильности земляного полотна Забайкальской части федеральной автодороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов, на примере перехода через долину руч. Чичон.

Достоверность и обоснованность выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации, подтверждена большим объёмом теоретических обобщений материалов инженерно-геологических изысканий по трассе автодороги «Амур», проведенных ОАО «Иркутскгипродорнии» и другими организациями, а также данными многолетних натуральных наблюдений и исследований ООО «ТрансИГЭМ», в которых автор принимал непосредственное участие с 2004 по 2016 гг.

Научная новизна работы заключается в том, что впервые:

1) собраны, проанализированы и обобщены сведения об инженерно-геокриологических условиях Забайкальской части федеральной автодороги «Амур»;

2) дана прогнозная оценка возможных техногенных изменений мерзлотных условий Забайкальской части трассы автодороги «Амур» в период её эксплуатации при двух сценариях изменения климата: потепления и похолодания;

3) разработаны рекомендации по инженерно-геокриологическому сопровождению эксплуатации Забайкальской части автодороги «Амур»;

4) разработаны рекомендации по стабилизации земляного полотна на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов Забайкальской части автодороги «Амур»;

5) обобщены материалы 16-летних наблюдений за развитием постоянных деформаций автодороги «Амур» на участке перехода через руч. Чичон, проанализирована практика многочисленных попыток стабилизировать участок, выявлены причины деформаций и намечены пути решения проблемы.

Практическое значение работы в том, что по результатам исследования разработаны «Рекомендации по инженерно-геокриологическому обоснованию эксплуатации федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск», которые переданы в Росавтодор Министерства транспорта Российской Федерации по государственному контракту № ОПО-12/736 от 26.11.2004 г., разработана «Программа инженерно-геокриологического мониторинга автодороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск» и передана ОАО «Иркутскгипродорнии» – генеральному проектировщику автодороги «Амур» по договору ООО «ТрансИГЭМ» № 81 от 30.07.2012 г., разработано по поручению Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Росавтодора «Заключение о проектных решениях ООО «СметаПлюс» по стабилизации участка автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск, км 246+500 – км 247+500», которое передано в Росавтодор и в ФКУ Упрдор «Забайкалье» в феврале 2013 г.

Материалы исследования используются в учебном процессе в ЗабГУ по курсу «Методология и методика геокриологических исследований» и в МГУ

им. М.В. Ломоносова по курсу «Геокриологическое обоснование изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации линейных сооружений».

По материалам диссертационной работы имеется 14 публикаций, из них 3 статьи в журналах из перечня ВАК, 1 – в зарубежных изданиях.

Диссертация «Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной дороги «АМУР» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)», выполненная Кондратьевым Сергеем Валентиновичем, рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение».

Заключение принято на заседании кафедры гидрогеологии и инженерной геологии ЗабГУ.

Присутствовало на заседании 14 чел., из них 5 докторов наук и 5 кандидатов наук. Результаты голосования: «за» - 14 чел., «против» - нет, «воздержалось» - нет, протокол № 14 от 29.04.2016 г.

Верхотуров Алексей Геннадиевич,
к.г.-м.н., заведующий кафедрой гидрогеологии
и инженерной геологии ЗабГУ



О.В. Ештушок
11.05.2016 г.